



## NOTICE D'UTILISATION GENERALE

Veillez lire et vous familiariser avec cette notice avant d'utiliser le véhicule.

Cette notice doit rester en permanence dans le véhicule, dans un endroit accessible.

### **1- Avant de prendre la route**

Avant de prendre la route et pour votre sécurité et celle de vos occupants, il est impératif de contrôler les points suivants :

#### **Fermeture du toit relevable**

Pour la procédure d'ouverture et fermeture du toit, se référer à *[l'Annexe A – Toit relevable](#)*

#### **Sièges avant**

Les sièges conducteur et passager avant doivent être en position face à la route, les embases tournantes verrouillées.

#### **Verrouillage de la banquette arrière**

La banquette arrière doit être en position « assise » et parfaitement verrouillée au sol dans les rails en aluminium. Afin de s'en assurer, contrôlez que les leviers de verrouillage sont bien en position abaissée et que la banquette reste immobile en essayant de l'avancer et la reculer.

Pour la procédure d'utilisation de la banquette, se référer à *[l'Annexe B – Banquette lit](#)*

#### **Fermeture des placards**

Tous les placards doivent être fermés et verrouillés afin d'éviter la chute des objets entreposés.

#### **Rangement de la table**

La table doit être démontée et rangée à son emplacement.

#### **Chauffage stationnaire**

Le chauffage doit être éteint.

#### **Prise électrique de raccordement secteur**

Vérifiez que la prise secteur extérieure soit bien débranchée avant de prendre la route.

## **2- Remplissage de carburant**

Avant de remplir le réservoir de carburant, vérifiez que le chauffage soit bien éteint et fermez la bouteille de gaz.

## **3- Pendant l'utilisation**

### **Issues de secours**

Avant toute utilisation, tous les utilisateurs doivent identifier les issues de secours et la position de l'extincteur.

Vérifiez que la sécurité enfant des portes ne soit pas enclenchée lorsque vous stationnez en dehors de la voie publique.

### **Appareils de cuisson**

Veillez à ce qu'aucun objet inflammable ne se situe à proximité des brûleurs.

Les couvercles de la table de cuisson **et** de l'évier doivent toujours être relevés pendant l'utilisation des brûleurs.

Afin d'assurer une bonne ventilation, le toit doit être relevé et une fenêtre doit être ouverte.

Fermez la bouteille de gaz après chaque utilisation.

### **Ventilation**

Ne pas boucher les grilles de ventilation.

Toujours ouvrir le toit relevable ainsi que la grille de ventilation haute avant de dormir ou cuisiner afin de renouveler l'air dans le véhicule, éviter la condensation et éviter les **risques d'asphyxie**.

### **Banquette - lit**

Toujours accompagner manuellement le repliage ou dépliage de la banquette. Ne jamais laisser tomber sous leur propres poids les éléments d'assises ou de dossiers de la banquette. Ne jamais laisser vos mains sous la banquette ou proche des mécanismes. **Risque de cisaillement. Ne jamais laisser un enfant manipuler la banquette.**

Ne pas circuler avec la banquette dépliée en lit.

Pour la procédure d'utilisation de la banquette, se référer à *[l'Annexe B – Banquette lit](#)*

## **Gaz**

Vérifiez régulièrement le bon état du joint de la porte du coffre à bouteille de gaz. Le remplacer si celui-ci est abimé ou présente des risques de non-étanchéité.

Changez la lyre gaz située dans le coffre à bouteille de gaz lorsque celle-ci atteint sa date de limite d'utilisation.

Refermer le robinet gaz avant de prendre la route.

Pression de service : 30mb.

Bouteille de gaz : Campingaz R904

## **Procédure incendie**

En cas de départ de feu, faites évacuer les occupants par les issues de secours.

Utilisez l'extincteur si la situation le permet. Appelez immédiatement les pompiers en composant le 18 ou le 112 pour la France.

## **Chauffage**

Avant de mettre en marche le chauffage, vérifiez que les bouches d'entrée et sortie d'air ne soient pas obstruées par des bagages ou autres objets.

Fermez les portes et fenêtres situées du côté de la sortie des gaz brûlés.

Contrôler la libre circulation de l'air par les grilles de ventilation basses et hautes afin de limiter la condensation.

**Ne jamais installer de jupe de soubassement** lorsque vous utilisez le chauffage. Les gaz brûlés seraient bloqués sous le véhicule et risqueraient de remonter par les grilles de ventilation.

Pour la procédure d'utilisation du chauffage, se référer à [l'Annexe C – Chauffage](#)

## **Réserves d'eau**

Afin d'éviter tout débordement, videz le réservoir d'eau usée à chaque fois que vous remplissez ou changez le réservoir d'eau propre.

La vidange des eaux usées doit être réalisée uniquement dans les endroits prévus à cet effet (Ex : aires de vidanges pour camping-car)

Vérifiez la propreté des réservoirs et nettoyez les aussi souvent que nécessaire.

## **Table**

Ne pas laisser le table dehors lorsqu'il pleut ou pendant la nuit. Un excès d'humidité peut l'abimer.

La table doit être démontée et rangée avant de prendre la route.

### **Toit relevable**

- Le toit relevable ne convient pas aux enfants de moins de 6 ans sans surveillance – **Risque de chute**
- Ne pas utiliser le toit relevable en cas de vent important ou en cas de forte pluie.
- Le toit ne doit pas être fermé quand le soufflet en tissu est humide ou mouillé. Si cependant cela se produit, il doit être intégralement séché le plus tôt possible.

Pour la procédure d'ouverture et fermeture du toit, se référer à *[l'Annexe A – Toit relevable](#)*

### **Store banne**

- Un store banne est un accessoire conçu pour se protéger du soleil. Il n'est pas conçu pour être utilisé comme un abri contre la pluie ou en cas de vent fort.
- **Ne jamais laisser un store banne ouvert sans surveillance – Risque de blessures et dommages matériels**
- Le store ne doit pas être fermé lorsqu'il est humide ou mouillé. Si cependant cela se produit, il doit être intégralement séché le plus tôt possible.

Pour la procédure d'utilisation du store banne, se référer à *[l'Annexe D – Store Banne Fiamma F35Pro](#)*

## **4- Entretien / Hivernage**

### **Toit relevable**

- Avant la première utilisation et avant le début de chaque saison, le soufflet en tissu doit être traité avec un produit d'imprégnation du commerce en insistant particulièrement sur les coutures. Le toit doit être aéré plusieurs fois par an pour éviter les mauvaises odeurs.
- Le toit ne doit pas être fermé quand le soufflet en tissu est humide ou mouillé. Si cependant cela se produit, il doit être intégralement séché le plus tôt possible.
- Avant les mois d'hiver, le joint d'étanchéité en caoutchouc de la coque doit être enduit de talc ou d'un produit similaire pour éviter qu'il se colle à la carrosserie sous l'effet du gel.
- Sur les versions de toits avec verrouillage automatique, les boulons de fermeture ainsi que les autres éléments mécaniques doivent être graissés afin de conserver leur mobilité.

### **Ventilations**

- Vérifiez que les bouches de ventilation ne sont pas obstruées, nettoyez-les si nécessaire.

### **Chauffage**

- Vérifiez que les bouches d'arrivée et sortie d'air du chauffage ne soient pas obstruées, nettoyez-les si nécessaire.
- Faire tourner le chauffage à pleine puissance au moins 10 minutes tous les mois.
- Faire contrôler l'installation de chauffage par un centre agréé tous les ans.

### Gaz – plaque de cuisson – évier

- Changer la lyre gaz située dans le coffre à bouteille de gaz lorsque celle-ci atteint sa date de limite d'utilisation.
- Fermer la bouteille de gaz avant l'hivernage
- Nettoyer et sécher l'évier et la plaque de cuisson
- Vider, nettoyer et sécher les réserves d'eau

### Réfrigérateur

- Mettre le réfrigérateur sur position 0 lorsque celui-ci n'est pas utilisé.
- Nettoyer et sécher le réfrigérateur afin d'éviter les mauvaises odeurs et le développement de moisissures.
- Mettre la porte du réfrigérateur en position ventilation lorsque celui-ci n'est pas utilisé.  
**Attention : Ne pas oublier de remettre la porte en position Fermée lorsque vous réutilisez le réfrigérateur.**

### Electricité

Avant l'hivernage ou en cas d'inutilisation prolongée du véhicule,

- Actionner le coupe circuit afin d'isoler et protéger la batterie auxiliaire.
- Recharger la batterie auxiliaire sur le secteur (prise 230V extérieure) au moins une fois par mois pendant 24 heures. **Pour réaliser cette opération, le coupe circuit devra être ouvert.**
- Si le véhicule est équipé d'un panneau solaire et qu'il est stocké en extérieur, le coupe circuit pourra rester ouvert afin de maintenir la batterie en état de charge.

### Store banne

- Le store doit être intégralement nettoyé et séché

Contrôler l'étanchéité du véhicule tous les ans.

Contrôler la date de validité de l'extincteur, le cas échéant, le faire contrôler par un organisme agréé ou le remplacer.

## **5 – Electricité**

### **Liste et fonction des appareils électriques 12V**

#### **Liste des consommateurs :**

- Réfrigérateur
- Eclairages
- Prises USB et allume cigare
- Pompe à eau
- Chauffage

#### **Liste des appareils de recharge :**

- Booster Orion Smart TR Victron (recharge par alternateur)
- Chargeur 230V Victron Bluesmart
- Régulateur solaire MPPT Victron

#### **Eléments de sécurité électrique :**

- Coupe circuit général (isole la batterie)
- Tableau porte fusible 12V (1 départ par consommateur)
- Fusibles des appareils de recharge.
- Tableau disjoncteurs 230V
- Battery Protect Victron (préserve la batterie des décharges profondes en coupant les consommateurs)

#### **Appareil de contrôle de la batterie auxiliaire :**

- Victron BMV700

#### **Application Victron Connect à télécharger sur le lien suivant :**



<https://www.victronenergy.fr/panel-systems-remote-monitoring/victronconnect>

Code d'accès par défaut des appareils Victron avec fonction Bluetooth : 000000

**Nous vous conseillons vivement de modifier le code d'accès Bluetooth et de la conserver précieusement.**

#### **Schéma de câblage et position des fusibles**

Pour connaître le schéma de câblage et la position des fusibles, se référer à *[l'Annexe E – Plan de câblage et position des fusibles](#)*

### **Pour une bonne utilisation de la batterie :**

Afin de prolonger sa durée de vie, une batterie auxiliaire ne doit pas être déchargée à plus de 50%. Lorsque vous approchez d'un taux de décharge de 50%, limitez les consommateurs non indispensables, prenez la route ou branchez-vous sur le secteur.

Après une décharge profonde, la batterie doit au plus vite être rechargée à 100%.

Lors de longues périodes d'inutilisation du véhicule, prenez soin de votre batterie en raccordant la prise secteur au moins 24 heures tous les mois afin de maintenir sa charge complète. En hiver et dans la mesure du possible, il est préférable de stocker le véhicule à l'abri du gel.

### **En cas de changement de type de batterie**

Si vous changez de type de batterie, pensez à ajuster les paramètres de charge du chargeur 230V et du booster. Les différents types de batterie nécessitent des courbes de charges différentes qui sont programmables sur vos appareils.

### **Astuces**

Lorsque vous prévoyez de partir avec le véhicule, pensez à raccorder celui-ci au secteur et démarrez le réfrigérateur quelques heures avant le départ. En effet, le compresseur du réfrigérateur nécessite une grande consommation d'énergie au démarrage. Cette consommation d'énergie sera alors compensée par la recharge secteur. Vous partirez ainsi avec les batteries pleines.

Préférez recharger vos appareils (téléphones, tablettes...) pendant la journée plutôt que la nuit. La consommation d'énergie liée à la recharge sera en partie compensée par la recharge du panneau solaire.

**Notices d'utilisation des appareils électriques disponibles en annexes.**

## Résolution de problèmes

L'ensemble des consommateurs ne fonctionne pas (Réfrigérateur, éclairages, pompe, prises, chauffage)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Actionner le coupe circuit sur ON</li> <li>2- Vérifier le niveau de charge de la batterie - remettre en charge si nécessaire. (tension de coupure des consommateurs réglée sur 12V sur le Battery Protect)</li> <li>3- Vérifier le fusible 40A en amont du tableau 12V</li> </ol>
1 seul des consommateurs ne fonctionne pas	Vérifier l'état du fusible correspondant - le remplacer si nécessaire
La prise 230V intérieure ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Vérifier que la prise 230V extérieure est raccordée au secteur</li> <li>2- Vérifier que les disjoncteurs sont enclenchés sur le tableau 230V</li> </ol>
La batterie ne recharge pas sur le 230V	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Vérifier que la prise 230V extérieure est raccordée au secteur</li> <li>2- Vérifier que les disjoncteurs sont enclenchés sur le tableau 230V</li> <li>3- Actionner le coupe circuit sur ON</li> <li>4- Vérifier l'état du fusible intégré sur le chargeur 230V</li> </ol>
La batterie ne recharge pas en roulant	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Actionner le coupe circuit sur ON</li> <li>2- vérifier les fusibles 60A en amont et en aval du chargeur Orion</li> </ol>
La batterie ne recharge pas avec le panneau solaire	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- S'assurer des bonnes conditions d'ensoleillement</li> <li>2- Actionner le coupe circuit sur ON</li> <li>3- Vérifier l'état du fusible intégré sur le régulateur solaire</li> </ol>
Le robinet et/ou la douchette ne fonctionnent pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Contrôler le remplissage du réservoir d'eau propre</li> <li>2- Vérifier le fusible de la pompe</li> <li>3- S'assurer que l'embout de la pompe est raccordé au tuyau dans le réservoir</li> </ol>
La manette de verrouillage du toit relevable est difficile à actionner	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Dévisser le cache plastique de la manette de verrouillage (2 vis par manette)</li> <li>2- Retirer le cache plastique de la manette de verrouillage</li> <li>3- Graisser le mécanisme</li> <li>4- Remettre le cache plastique de la manette de verrouillage et le revisser</li> </ol>

**Nous vous rappelons qu'il est important de recharger la batterie auxiliaire sur le secteur via la prise extérieure au moins une fois par mois pendant 24 heures.**

**Suite à une décharge profonde de la batterie, il est impératif de recharger la batterie auxiliaire à 100% dans les 24 heures suivant cette décharge.**